

עיריית דימונה**הנדון: מכרז פומבי מס' 5/2020 – הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך****רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות
פרוטוקול מס' 1 - תשובות לשאלות הבהרה**

1. על פי סמכותה וכאמור בתנאי המכרז שבנדון, מתכבדת בזאת עיריית דימונה (להלן: "העירייה") למסור תשובותיה על שאלות הבהרה, שהתקבלו במשרדיה מקרב מציעים הפוטנציאלים להליך המכרז שבנדון.
2. להלן השאלות ולצידן המענה שניתן ע"י העירייה.

מס"ד	מסמך	סעיף	שאלות	מענה העירייה
מסמך ההוראות למשתתפים ונספחים				
1.	כללי		"שעות ההסעות?"	באופן כללי, שעות האיסוף בבוקר הינן בין 07:15 - 8:00. שעות האיסוף בצהריים הינן בין השעות 12:30 – 16:00. יודגש, רשימת התלמידים הזכאים להסעה והן מערכות השעות ממוסדות החינוך טרם התקבלו אצל העירייה ולפיכך, מדובר בהערכה בלבד של השעות המצוינות לעיל. כשיתקבלו הרשימות האמורות תהיינה בידי העירייה השעות המדויקות ואלו יועברו במפורט לזוכים במכרז.
2.	כללי		"מהיכן להיכן ההסעות? האם המחיר הוא מנק' לנק' או בסה"כ?"	ההסעות הינן בהתאם למפורט במפרט ההסעות האחרון שפורסם באתר העירייה ביום 26.5.20 המחיר הינו לכיוון(פרט להסעות האקראיות שם המחיר הינו לשני הכיוונים) וכולל את האיסוף והפיזור.
3.	כללי		"האם המחיר המצוין הינו עבור איסוף מנק' אחת או סה"כ מכל האסופים (לדוגמה: מונית 4 מקומות איסוף ברחבי העיר עלות 24 ש"ח."	המחיר המצוין הינו באשר לכל האסופים/ הפיזורים.
4.	כללי		"לא קיימת מונית 7 מקומות + נהג - האם מדובר על 6 מקומות + נהג?"	המדובר על 6 מקומות + נהג.
5.	כללי		"מיניבוס 22 מקומות, האם הכוונה היא למיניבוס 19+1 (במרכז מופיע 22 ואילו בהבהרות מופיע 20)." "	המדובר על 19 מקומות + נהג.

6.	כללי	"בנוסח הקודם היו מופיעים מסלולים של אוטובוסים. בנוסח החדש מסלולים אלה נעלמו. השאלה האם מסלולים אלה בוטלו לגמרי או ימשיכו להתבצע בשנה הבאה ללא מכרז?"	המפרט האחרון שפורסם באתר העירייה ביום 26.5.20, הינו המפרט במחייב, הסעות אשר אינן מופיעות במפרט- אינן נדרשות.
7.	כללי	"בסעיף ב' בהערות נרשם : במידה ויתבצע איסוף/פיזור בלבד התמורה תהיה 50%..... השאלה : הרי פיזור זה כיוון אחד. איסוף זה גם כיוון אחד... המחיר ניתן לכיוון בכל מקרה. אז מה מחלקים על 50%???"	המדובר בטעות. מסעיף ב' תמחק הסיפא החל מהמילה "במידה.."
8.	כללי	"איסוף מלווה מביתה בבוקר בכדי לאסוף את הילדים. כאשר מסיימים את פיזורם על מוסדות הלימוד שלהם מורידים את המלווה בתחנה המרכזית. לאיזה תחנת מרכזית אתם מתכוונים? אם הכוונה לבאר שבע בלבד? אם הכוונה לבאר שבע האם המלווה או המלוות אוספים בצהריים מהבית או מתחנה מרכזית באר שבע?"	הורדת המלווה בתחנה המרכזית- הסעיף מתכוון לכל תחנה מרכזית בהתאם למסלול הנסיעה לאותה העיר. איסוף המלווה בצהריים הינו מהתחנה המרכזית של אותה העיר בה מבוצעת ההסעה.
9.	כללי	"סעיף ה' רשמתם מספר מקומות ברכבים : אוטובוס 57 !!!! : אין רכב כזה לחלוטין. יש 55 מקומות + כיסא מדריך(אסור לתלמידים או ילדים לשבת עליו) + נהג כל אלה מצטבר 57 אבל כדאי מאד לדייק נטו תלמידים יש 55. יש אוטובוס 60 מקומות (59 + כיסא מדריך + נהג). כנ"ל רכב 15 מקומות (מורכב מ- 13 מק' + כסא מדריך (יש רכבים אגב אין כיסא מדריך) + נהג.... לסיכום : אוטובוס = 55 רכב 13 מיניבוס"	הכוונה לאוטובוס 55 מקומות ישיבה לתלמידים (פלוס נהג+מדריך- סכ"ה 57)
10.	כללי	"בהערות במפרט הסעות אקראיות רשמתם : במסלולים 59 , 61 , 62 , 63 תחת יעד נסיעה מדימונה רשמתם " לכיוון אחד". מנגד תחת מחיר מקסימלי ל- 2 כיוונים!!!! האם האומדן הרשום מתייחס לכיוון אחד או לשני הכיוונים???"	מספר הקילומטרים שצוינו הינו לכיוון אחד וזאת למען הערכת המסלול על ידי המציע. ואולם המחיר המקסימלי הינו עבור 2 הכיוונים , לדוגמא- נסיעה של עד 50 קמ"ש לכיוון אחד תשלם העירייה מחיר מקסימום של עד 1200 שח כאשר בפועל מס' הקילומטרים הכולל לנסיעה הינו עד 100 קמ"ש לשני הכיוונים.
11.	כללי	"עד לאיזה תאריך ניתן לרכוש את מסמכי המכרז?"	עד ליום 18/6 ועד לשעה 12:00
12.	כללי	"נבקש לקבל אומדן היקף ההתקשרות הכספית, למשל בהתבסס על הפעילות בשנת 2018 ו- 2019). {למציע ברור ומובן כאמור במסמכי המכרז שאין מדובר באומדן מחייב}.	סך כל ההסעות אשר בוצעו בשנים 2018-2019 מוערכת בכ- 6.5-7 מיליון. מודגש כי אין המדובר באומדן מחייב וכי העירייה אינה מתחייבת להתקשר בסכום זה או דומה.

13.	עמוד 19 סעיף 7 (תשלום תמורה)		נבקש להוסיף סעיף חדש אשר נוגע לתשלום התמורה בגין ההסעות בשנות האופציה בלבד, ככל שהן תוארכנה על ידי העיריה, כדלקמן: א. בשנת ההתקשרות הראשונה המחירים לא יוצמדו ולא יעודכנו ויהיו "מחירי בסיס". ב. החל משנת ההתקשרות השניה ואילך, ובכל שנה מוארכת לאחריה, יוצמדו ויעודכנו מחירי ההסעות על פי מדד התשומות באוטובוסים חלק כללי (ללא שירותי דיוור) (קודד מדד 440010) כפי שהוא מפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. ג. עדכון המחירים יהיה חד-שנתי בתחילת כל שנה מוארכת למשך אותה שנה. ד. "מדד הבסיס" הינו המדד הידוע האחרון במועד תחילת ההתקשרות הצדדים; "המדד הקובע" הינו המדד הידוע האחרון בתחילת כל שנה מוארכת. בכל מקרה יובהר, כי מחירי ההסעות לא ירדו ממחירי הבסיס כפי שהיו בשנת ההתקשרות הראשונה.	הבקשה נדחית המדובר במכרז אשר נוסח על ידי משרד החינוך ומחייב את הרשות ולפיכך אין באפשרותנו לשנותו או להוסיף עליו.
14.	מפרט הסעות		א. בהתייחס למפרט ההסעות הקבועות, נבקש לקבל ביחס לכל אחד מן המסלולים את שעות האיסוף בבוקר (מתי התלמידים צריכים להגיע לבית הספר), וכן מהן שעות הפיזור בצהריים / אחר הצהריים כפי שהן מבוצעות כיום. ב. אנו מבינים, כי כל הנסיעות הרשומות במפרט ההסעות הקבועות הינן נסיעות מסוג "הקפצות", ורק נסיעה במסלול מספר 6 הינה נסיעה "צמודה". מהן שעות הפעילות של אותה נסיעה צמודה? ג. ידוע לנו מניסיון קודם בעבר כי ביום העצמאות קיימת הזמנה של קרוב ל- 50 אוטובוסים בעת ובעונה אחת לצרכי הקפות בעיר בגני הילדים. נבקש להבהיר, כי נסיעות אלו, ככל שהן קיימות, יוחרגו מהפעילות של ההסעות נשוא מכרז זה בשל המחירים הנמוכים, והפעילות של יום העצמאות תתומחר בנפרד בסמוך לפעילות. ד. במפרש ההסעות נרשם "מיניבוס 22 מושבים" ו"אוטובוס 57 מושבים". יובהר, כי מיניבוס הינו בעל 20 מקומות ישיבה, ואוטובוס הינו בעל 55 מקומות ישיבה לפחות. נבקש לתקן ההגדרה.	א. אנא ראו תשובה בסעיף 1 לעיל. ב. ההסעות הקבועות כפי שמופיע במפרט כוללות בתוכן איסוף/פיזור הילדים מביתם אל המוסד החינוכי והחזרתם מהמוסד החינוכי אל תחנות הורדה בעיר. באשר למסלול 6- מדובר באוטובוס שיהיה צמוד לרשות עיריית דימונה במשך כל שעות היום ובין השעות 07:00-16:00. ג. מוסכם ומקובל. ד. יובהר, מיניבוס- 19 מקומות ישיבה (לא כולל נהג) אוטובוס- 55 מקומות ישיבה (לא כולל כיסא נהג+ כסא מדריך).
15.	סעיף 9 נספח שינויים והוראות מיוחדות		"בסעיף 9 בנספח שינויים והוראות מיוחדות נרשם לגבי התממשקות של חברת ההסעות לתוכנת ניהול ההסעות כפי שהעיריה תורה למציע הזוכה. באיזו תוכנת ניהול הסעות מדובר?"	סעיפים 9-11 לנספח שינויים והוראות מיוחדות מבוטלים בזאת. לאחר פרסום המכרז עודכנה התוכנה כך שאת הדיווח יבצעו מלווי ההסעות.

16.			"מה היקף הפרויקט?"	ראה תשובה מס' 12 לעיל. יחד עם זאת, המדובר בהערכת ההתקשרות שנעשתה בשנים 2018-2019 ואין לראות בכך אומדן המחייב את הרשות.
-----	--	--	--------------------	--

3. אין באמור במכתבנו זה כדי לגרוע ו/או לפגוע בהוראה כל שהיא מההוראות המפורטות במכרז.

4. יש לצרף הודעה זו וכן כל הודעות שפרסמה העירייה, כשהן חתומות בכל עמוד ועמוד בחתימת המציע.

5. נשמח להשתתפותכם.

בברכה,

אפרת תורתי
רכזת הסעות