

עיריית דימונה**הנדון: מכרז פומבי מס' 5/2020 – הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך****רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות
פרוטוקול מס' 3- תשובות לשאלות הבהרה**

1. על פי סמכותה וכאמור בתנאי המכרז שבנדון, מתכבדת בזאת עיריית דימונה (להלן: "העירייה") למסור תשובותיה על שאלות הבהרה, שהתקבלו במשרדיה מקרב מציעים הפוטנציאלים להליך המכרז שבנדון.
2. להלן השאלות ולצידן המענה שניתן ע"י העירייה.
3. יש לקרוא מסמך הבהרות זה יחד ובהמשך למסמכי ההבהרות שפורסמו.

מס"ד	מסמך	סעיף	שאלות	מענה העירייה
מסמך ההוראות למשתתפים ונספחים				
1.	כללי		"שאלה לגבי הסיימת של המכתב. נרשם בסופו שעל פי סעיפים 3.9.1 ו- 3.9.2 ו- 3.9.3 ניתן יהיה לאשר מחיר גבוה עד 10% מהמחיר המאושר לכל מסלול. - ראשית, הסעיפים המוזכרים לעיל הם סעיפים המדברים על המערכות שמבקשים שיהיו ברכבים, אזי מה הקשר למחיר? - שנית, האם הכוונה שלכם שהמחיר יוכל להגיע עד 10% יותר מן המחיר המקסימאלי כפי שהוא מופיע במפרט ההסעות העדכני?"	באשר לשאלה הראשונה, המדובר בהוראה של משרד החינוך ממנה אינה רשאית העירייה לסטות. לתשומת לב המציעים, מציע שיוכיח את קיומן של המערכות האמורות תהיה רשאית וועדת המכרזים להעניק לו עדיפות כל עוד הצעתו אינה עולה ב-10% על אומדן העירייה לאותו המסלול. באשר לשאלה השנייה, ראה תשובת העירייה לעיל. וללא קשר לסעיף זה, ראה את הבהרת העירייה במסמך ההבהרות מיום 11.6.20 לפיה המציעים רשאים להציע הצעה מעל למחיר המקסימום הקבוע לכל מסלול.
2.	כללי		"מונית בודדת שנגשת למכרז, רשאית לזכות במסלול אחד בלבד. מה קורה אם במסלול שזכתה אותה מונית בודדת ישנם מספר קווים שמתבצעים באותה שעה, שאי אפשר לבצע במונית אחת. ? "	מונית בודדת רשאית לזכות במסלול אחד בלבד. העירייה תאשר ביצוע של מספר הסעות באותו המסלול באמצעות המונית הבודדת רק במידה והדבר יהיה ניתן לביצוע בהתאם למערכות השעות ממוסדות החינוך (אשר טרם התקבלו אצל העירייה).

4. אין באמור במכתבנו זה כדי לגרוע ו/או לפגוע בהוראה כל שהיא מההוראות המפורטות במכרז.

5. יש לצרף הודעה זו וכן כל הודעות שפרסמה העירייה, כשהן חתומות בכל עמוד ועמוד בחתימת

המציע.

6. נשמח להשתתפותכם.

בברכה,
אפרת תורתי
רכזת הסעות