

עיריית דימונה

הנדון: מכרז פומבי מס' 5/2020 – הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות
חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות
מסמך הבהרות

1. ביום 16.6.20 התקבל אצל עיריית דימונה נוסח מחייב מאת משרד החינוך באשר לביצוע הסעות לתלמידים לשנה"ל תשפ"א. בשל כך פרסמה העיריה באותו היום את ההודעה בדבר הארכת המועד להגשת ההצעות עד ליום 28.6.20.
2. מובאים בזאת תוספות ושינויים אותם על המציעים לקרוא יחד עם מסמכי המכרז 5/2020 כפי שפורסמו על ידי העיריה.
3. מסמך הבהרות מכיל שני נספחים: 1. נספח לחוזה ההתקשרות. 2. נספח ח' עם הוראות חדשות המחליף את נספח ח' הקיים בחוברת מכרז 5/2020.
4. את מסמך הבהרות על נספחיו על המציעים לצרף חתומים למסמכי המכרז כחלק בלתי נפרד מהם. הצעה שלא יצורפו אליה המסמכים האמורים עלולה להיפסל.
5. להלן השינויים באשר להוראות הכלליות של המכרז:

א. סעיף 1.2 בעמ' 3 לסיפא של הסעיף יתווסף המשפט הבא: "למען הסר ספק, יובהר כי על פי תקנה 84א' לתקנות התעבורה חל איסור מוחלט להסיע נוסעים ברכב פרטי תמורת שכר. תקנה זו חלה הן על אנשים פרטיים והן על חברות ההסעה."

ב. סעיף 1.2 בעמ' 3 בסיפא של הסעיף במקום המשפט: "אוטובוסים יכללו גם מערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מהנחיות משרד התעבורה"
יבוא המשפט: " אוטובוסים, ללא קשר למועד עלייתם על הכביש, יהיו חייבים להיות מצוידים במערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מתקנה 370 ב' לתקנות התעבורה, ובהתאם לתקן ישראלי ת"י 6278. ניתן לרכוש את התקן הנ"ל באתר מכון התקנים הישראלי (מת"י)".

ג. לסעיף 1.3 יתווסף סעיף קטן 1.3.6 כלהלן: "1.3.6. הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים בכסאות גלגלים, רגילים או ממונעים, יהיו מצוידים בשתי מערכות (סטים) של חגורות בטיחות, האחת לעיגון הכסא דרך ההתקנים שבכסא אל רצפת הרכב, והשניה לריתום התלמיד לכסא. זאת, בהתאם לתקן המחייב ISO מספר 10542 משנת 2012, ואשר ניתן לרכישה אצל מתקני אביזרים לרכב נכים או למצאו באינטרנט."

ד. סעיף 1.3.5 לסיפא של הסעיפים יווספו המילים הבאות: "כולל מוניות".

ה. סעיף 3.4 בעמ' 5 ימחק ובמקומו יבוא המשפט: "המחירים שיצוינו על ידי המשתתף בהצעתו לא יעלו על המחירים, שאושרו בועדת ההסעות המחוזית באותם מסלולי הסעה בשנת הלימודים הקודמת ומפורטים בנספח א'.

מאחר שהמסלולים הקבועים במסגרת המכרז משקפים את מסלולי השנה שקדמה לו, כל שינוי שיחול במסלול קיים, כולל מספר כלי הרכב הנדרשים לביצוע ההסעות, לא ייחשב כמסלול חדש.

המסלולים הסופיים ומספר כלי הרכב הנדרשים ייקבעו עד חודש לאחר תחילת שנת הלימודים ואין בעדכון זה משום הגדלה של המכרז.

המחירים שיצוינו על ידי המשתתף בהצעתו יהיו נכונים בעבור מתן שירותי הסעות במשך תקופת ההתקשרות, בהתאם לכל אחד מהמסלולים המפורטים במפרט הסעות ומחירים. במקרה של חודשי לימודים נוספים (יולי אוגוסט), לתלמידי החינוך המיוחד בחופשת הקיץ, מתחייב המסיע להמשיך לבצע את ההסעות באותם תנאים. כמו כן, במקרה של הארכת שנת הלימודים לתלמידי החינוך הרגיל בחודש יולי, מתחייב המסיע להמשיך לבצע את ההסעות באותם תנאים.

למען הסר כל ספק, מודגש כי המחירים שיצוינו על ידי המשתתף, בהצעתו, יהיו אך ורק בעבור מתן שירותי הסעות ולא בעבור כל מתן שירות אחר, לרבות שירותי ליווי תלמידי חינוך המיוחד.

ו. האמור בסעיף 3.9 ימחק ובמקומו יבוא הנוסח הבא: "3.9. כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעת תלמידים יהיו חייבים לכלול, בהתאם לתקנה 364 ו' לתקנות התעבורה, מערכת טכנולוגית העומדת בתקן ישראלי 5905, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י). למען הסר ספק, מערכת זו הינה מערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה או על המצאות כלי רכב או הולך רגל לפני חזית הרכב או בצידי הרכב.

3.9.1. בנוסף לאמור בסעיף 3.9 לעיל, תינתן עדיפות לקבלנים אשר בכלי הרכב שלהם מותקנת מערכת המתריעה בפני התנגשות או פגיעה אפשרית בהולכי רגל או רוכבי אופניים הנמצאים בשטחים ה"מתים" שלצידי הרכב.

3.9.2. בנוסף לאמור בסעיף 3.9 לעיל, תינתן עדיפות לקבלנים אשר הנהיגו מערכות ניהול בטיחות ואיכות של מערך תחבורה ותעבורה יבשתיות (תקן ישראלי 9301).

3.9.3. בנוסף לאמור בסעיף 3.9 לעיל, תינתן עדיפות לקבלנים אשר בכלי הרכב שלהם מותקנת "הקופסה הירוקה" מערכת לניטור התנהגות הנהג בעת הנהיגה, ו/או אשר בכלי הרכב שלהם מותקנות מצלמות אבטחה, ו/או אשר בכלי הרכב שלהם מותקנת מערכת איכון המאפשרת לדעת את מיקום הרכב בכל רגע נתון, ו/או אשר בכלי הרכב שלהם מותקנים אמצעים למניעת זיהום אויר.

בהתייחס לסעיפים 3.9.1, 3.9.2 ו- 3.9.3, ניתן לאשר במכרז מחיר גבוה עד 10% מן המחיר המאושר לכל מסלול."

אפרת תורתי
רכזת הסעות
עיריית דימונה

נספח לחוזה

שנערך ונחתם ב _____ ביום _____ לחודש _____ שנת _____

בנוסף ועל אף האמור בחוזה ההתקשרות בהתאם למכרז 5/2020 הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות הצדדים מצהירים ומסכימים כדלקמן:

1. נספח זה יהא חלק בלתי נפרד מחוזה ההתקשרות. ההוראות הכתובות בו גוברות על האמור בחוזה ההתקשרות.

2. **סעיף 1.12 בעמ' 13 - לאחר המילים "חל איסור" יוחלפו המילים: "עישון באוטובוס או בזוטובוס המסיעים תלמידים, גם כאשר האוטובוס או הזוטובוס ריק מנוסעים."**
במילים: "עישון בכל רכב המסיע תלמידים, גם כאשר הוא ריק מנוסעים."

3. **סעיף 2.3 בעמ' 14 ימחק ובמקומו יבוא: "2.3. הקבלן מתחייב לוודא כי הנהגים העובדים בשירותו יגיעו לכל השתלמות שתארגן הרשות המקומית."**

4. **לסעיף 2.8 בעמ' 15 תווסף הפסקה הבאה: "הקבלן מתחייב לגרום לכך כי הנהגים המועסקים על ידו ו/או על ידי קבלן/ני המשנה, והמבצעים את שרותי ההסעות, יפעלו בהתאם להוראת תקנת התעבורה 72 א' ו' ב, 'בדבר אי הפעלת מנוע הרכב כאשר הרכב נמצא בחנייה. למען הסר ספק, תקנה זו מחייבת גם אם הנהג מעוניין להמשיך את פעולת המנוע לצורך הפעלת מזגן הרכב. בעניין זה, תשומת לב הקבלן מופנית לקנס המפורט בטבלת הקנסות שבחוזה זה במקרה של הפרת התקנה הנ"ל."**

5. **סעיף 2.13 בעמ' 15 ימחק ובמקומו יבוא הנוסח הבא: "2.13. הקבלן מתחייב כי כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני לרכב להסעות נכים של אגף הרכב, מחלקת התקינה במשרד התחבורה, כפי שיעודכן, מעת לעת, ועל פי הוראות כל חוק קיים או שיחוקק לעניין, וכל זאת ללא תוספת תשלום כלשהי."**

2.13.1. הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים בכסאות גלגלים, רגילים או ממונעים, יהיו מצוידים בשתי מערכות (סטים) של חגורות בטיחות, האחת לעיגון הכסא דרך ההתקנים שבכסא אל רצפת הרכב, והשניה לריתום התלמיד

לכסא. זאת, בהתאם לתקן המחייב ISO מספר 10542 משנת 2012, ואשר ניתן לרכישה אצל מתקיני אביזרים לרכב נכים או למצאו באינטרנט.

2.13.2. הקבלן מתחייב כי נהג רכב להסעת נכים ידאג לעיגון כסאות הגלגלים לרצפת הרכב כמתחייב לעיל.

2.13.3. נהג רכב להסעת נכים ידאג להפעלת המעלון ולהורדת תלמיד המוסע בכיסא גלגלים. למען הסר ספק, חל איסור מוחלט על המלווה להפעיל את המעלון.

6. **לסעיף 2.14 בעמ' 16 תתווסף הפסקה הבאה:** "למען הסר ספק, ככל שמדובר ברכב עם מעלון, בנוסף לבדיקה הרגילה של תקינות הרכב קצין הבטיחות יבדוק ויאשר בחתימת ידו את תקינות המעלון, כולל הידראוליקה, דליפות שמן ותקינות ההפעלה של המעלון.

7. **בעמ' 16 לאחר סעיף 2.18 יבוא סעיף 2.19 ולהלן נוסחו:** "2.19. הקבלן מתחייב מראש לבצע את ההסעות, כפי שיונחה על ידי המנהל, תוך שימוש בכבישי אגרה (כביש 6, הנתיב המהיר לתל אביב, מנהרות הכרמל, וכל כביש שיוגדר בעתיד ככביש אגרה).

8. **פרק 3 עמ' 16- לפני סעיף 3.1 תתווסף הפסקה הבאה:** "כמות כלי הרכב בכל מסלול המבוצע על ידי הקבלן תקבע בכל תחילת שנת לימודים בה החוזה תקף, וזאת בהתאם לצרכי הרשות באותה שנת לימודים. השינוי בין מספר כלי הרכב שמבצעים מסלול קיים בשנה אחת לעומת שנת לימודים אחרת לא יחשב הקטנה או הגדלה לצורך הסכם זה."

9. **פרק 7- עמ' 20, סעיף 7.2 נמחק המשפט:** "למרות זאת, במקרה של תוספת של 3 נקודות איסוף או יותר באותו המסלול, יהיה הקבלן זכאי לתוספת של 2% ממחיר המסלול".

10. **סעיף 7.3 (ב) ימחק הסעיף ויבוא במקומו הנוסח שלהלן:** "(ב) השתנה אורך מסלול/י נסיעה/ות מקורי(ים), עקב תוספת או הפחתת נקודת איסוף/פיזור במסלול, יתווסף או יפחת, לפי העניין, לתשלום לו זכאי הקבלן, סך של 5.00 ש"ח **לכל קילומטר**. למען הסר ספק, במקרים אלה לא תשולם כל תוספת אם לא הושלם הקילומטר הראשון."

11. **סעיף 7.5 בעמ' 19- במקום המילה "מאי" תבוא המילה "אוגוסט".**

12. סעיף 8.1. עמ' 16- לאחר המשפט: " תלמידי החינוך המיוחד בעלי המוגבלויות הקשות הזכאים לתוספת של עד 6 ימים בשנה בהתאם לבחירת מוסד החינוך בו הם לומדים", ייוסף המשפט : " תלמידי הכיתות שאושרו להם לימודים במסגרת בתי הספר של החגים."

13. לסעיף 9.1. יוספו הסעיפים הבאים : "2.17, 2.19, 2.20" וימחק ממנו סעיף 2.16.

14. לטבלת ההפרות והקנסות בגינן יוספו ההפרות הבאות:

נושא ההפרה	פיצוי מוסכם
העסקת נהג למרות שהרשות הורתה להפסיק את העסקתו	1,500 ₪
אי הפעלת מזגן	500 ₪
הסעת תלמידים ברכב שאינו מורשה על פי דין להסעת תלמידים	1000 ₪
הפרת תקנת תעבורה 72 א' ו' ב' בדבר איסור התנעת רכב חונה	1000 ₪ לכל אירוע
העסקת קבלן משנה בניגוד לתנאי החוזה וללא אישור הרשות	2000 ₪ לכל יום עבודה
קיצור דרך ע"י נסיעה בדרך עפר או בכביש שאינו מאושר	1000 ₪ לכל יום עבודה
רכב הסעה כולל רכב חלופי בגיל של יותר מ- 10 שנים	1000 ₪ לכל יום עבודה
רכב שלא מתאים לדרישות הרשות המזמינה בכלל זה רכב ללא חגורות בטיחות ו/או מושבי בטיחות ו/או מושבים מגביהים	1000 ₪ לכל הסעה
חגורות בטיחות לא תקינות	1000 ₪ לכל יום עבודה
מעלון לא תקין (ברכב עם מעלון)	1000 ₪ לכל יום עבודה
אי דיווח לרשות המקומית בדבר אירוע חריג/תאונת דרכים שקרתה במהלך הנסיעה	1500 ₪
הסעת נוסעים שאינם מורשים ברכב ההסעה	1000 ₪
העלאת/הורדת תלמידים מהדלת האחורית באוטובוס/זוטובוס	1000 ₪

ולראיה באו הצדדים על החתום:

עיריית דימונה

קבלן ההסעות

נספח ח'

בטיחות, בטחון ושעת חירום.

נספח ח' המצורף בזאת מחליף במלואו את נספח ח' אשר צורף למסמכי המכרז

נספח ח'

בטיחות, ביטחון ושעת חירום

ביטחון

נוהלי ביטחון בבתי הספר - הנחיות ביטחון ובטיחות בהסעות ובמפריצי חנייה

כללי

- 1.1 הרשות המקומית אחראית על ארגון ההסעות של התלמידים אל מוסדות החינוך ומהם.
- 1.2 כאשר תלמידים מגיעים בהסעות מאורגנות, המורידות את התלמידים בו-זמנית מכמה אוטובוסים בצמוד למוסד החינוכי, נוצר מצב של הצטברות מאות תלמידים בו-זמנית באותה נקודת הורדה/העלאה העלולה לשמש יעד לפיגוע.
- ההנחיות בסעיף זה נועדו לפרט את הפעולות שיש לבצע לצורך אבטחת ביטחונם של תלמידי מערכת החינוך בבתי הספר שיש בהם הסעות, יחד עם הרשות המקומית ועם המשטרה שצויה:
- מיפוי בתי הספר ומספר התלמידים המרבי המצטבר באותה נקודת זמן הן בתחילת יום הלימודים והן בסיומו (בעת פיזור התלמידים)
- קיום סיור בנקודות ריכוז התלמידים על ידי קב"ט מוסדות החינוך הרשות, בלוויית קצין אבטחה תחנת/מרחב/מחוזי של משטרת ישראל, וקביעת תכנית האבטחה.
- 1.3 האבטחה במפריצי החנייה (בנקודות ריכוז התלמידים) תתבסס על -
- מערך האבטחה של משטרת ישראל באותה רשות, בהתאם להיערכות המחוז/המרחב/התחנה המשטרתיים;
- סריקות בוקר יסודיות על ידי מאבטחי המוסד החינוכי שבצמוד לבית ספרם יש תחנות הסעה.
- 1.4 האחריות הכוללת לאבטחת מפריצי החנייה ונקודות ריכוז התלמידים בהסעות היא על משטרת ישראל.

הנחיות ביטחון בהסעות

כללי 2.1

- 2.1.1 ההנחיות בנושא אבטחת הסעות תלמידים הן פועל יוצא של מצב הביטחון באזורים השונים. ההנחיות מתואמות עם גורמי הביטחון האחראים: צה"ל ומשטרת ישראל.
- 2.1.2 נוסף למובא בהמשך, גורמי הביטחון והבטיחות האחראים מוסמכים לקבוע ולשנות את סדרי האבטחה של הסעות התלמידים בהתאם לצורכי הביטחון והבטיחות שייקבעו מעת לעת, ובהתאם להנחיות משטרת ישראל ו/או צה"ל.
- 2.1.3 נהג המסיע תלמידים יהיה בעל אזרחות ישראלית.
- 2.1.4 אפשר לסווג את ההסעות כדלקמן:
- א. הסעות בתחום הישוב העירוני – עירייה / מועצה מקומית.
- ב. הסעות בתחומי המועצות האזוריות/המועצות המקומיות (בעיקר הסעות לבתי ספר אזוריים) ורשויות "קו התפר".
- ג. הסעות בקו העימות וביהודה ובשומרון.

2.2 הנחיות ומרכיבי אבטחה וביטחון

2.2.1 חימוש ומיגון

א. בהסעות תלמידים במועצות אזוריות בתחומי הקו הירוק, בדגש על רשויות קו תפר, יהיה רשאי מנהל תחום ביטחון, בטיחות וחירום מחוזי, בתיאום עם הרשות המקומית, להנחות כי הנהג יהיה נושא אקדח בהתאם להוראות שעה.

ב. בהסעות תלמידים ברחבי יהודה ושומרון על הנהג להיות חמוש באקדח.

2.2.2 אבטחה וביטחון

א. הסעות תלמידים באזורי יהודה ושומרון תתבצעה בכלי רכב ממוגני ירי ו/או על פי הנחיות צה"ל.

ב. דלתות הרכב וחלונותיו יהיו סגורים בכל השלבים של הסעת התלמידים בשטחי יהודה ושומרון.

ג. אבטחת האוטובוס בחנייה

(1) בעת חניית האוטובוס יש לוודא שהדלתות, החלונות ותאי המטען נעולים.

(2) אין להחנות אוטובוסים בחניונים לא מסודרים.

(3) אין לבצע הסעות של תושבי השטחים/הרשות הפלסטינית ברכבים להסעות תלמידים בכל עת.

(4) לפני כל העלאת תלמידים לאוטובוס יש לבצע בדיקה על פי הטופס בנספח שלהלן.

2.2.3 קשר

כל רכב המסיע תלמידים יצויד במכשיר קשר למוקד כלשהו או בטלפון סלולארי.

הנחיות בטיחות בהסעות

3.1 הרשות המקומית ורכז התחבורה ברשות המקומית

א. רכז התחבורה ברשות המקומית ידאג למפות את כל תחנות האיסוף וההורדה של הילדים ברשות המקומית ויוודא שתחנות אלו מאפשרות גישה בטוחה לרכב ההסעה, ללא הפרעה לתנועה הזורמת.

ב. רכז התחבורה ידאג שהורדת הילדים תתבצע בצד שבו נמצא מוסד החינוך ובצד שבו נמצא ביתו של התלמיד, ללא צורך לחצות כביש.

ג. רכז התחבורה ידאג לתדרך את חברות ההסעה ואת הנהגים שלהן בנושאים הנוגעים לבטיחות בהסעות.

ד. רכז התחבורה יתחקר כל אירוע חריג במהלך ההסעות על פי הנחיות הרשות ויהיה בקשר רצוף עם ההנהלות של מוסדות החינוך ועם רכזי ההסעות כדי לעדכן אותם בממצאי בדיקות האירועים החריגים ובטיפול המחייב הנדרש.

ה. רכז יוודא שכלי הרכב של חברות ההסעה עומדים בדרישות משרד התחבורה ובתקנות המחייבות להסעות ילדים.

ו. הרשות המקומית תהיה חייבת לעדכן מיידית את משרד החינוך לגבי כל אירוע חריג שקרה במהלך הנסיעה, לרבות תאונת דרכים.

3.2 הסעת תלמידים בהסעות מאורגנות

3.2.1 חברת ההסעה וכלי הרכב שברשותה

א. חברת ההסעה מחויבת לשאת רישיון הפעלה בתוקף מהמפקח על התעבורה במשרד התחבורה. כמו כן, הסעת התלמידים תבוצע ברכב שהותאם להסעת נוסעים והורשה לכך

- על ידי רשות הרישוי, כגון אוטובוסים או אוטובוסים זעירים ציבוריים, מוניות וטיוליות שמותקנות בהן חגורות בטיחות.
- ב. לחברה יהיה מינוי בתוקף של קצין בטיחות בתעבורה אשר קיבל מינוי מהאגף לקציני בטיחות במשרד התחבורה.
- ג. נהג המסיע 9 תלמידים או יותר, בכל גיל, יהיה בעל רישיון להסעת תלמידים. על הרישיון שברשותו תהיה חותמת "רשאי להסיע תלמידים". אם הרישיון ניתן לנהג לאחר 1996 אין צורך בחותמת.
- ד. מנהל חברת ההסעות ימציא לרשות המקומית מסמך ממשטרת ישראל ובו רשימת כל הנהגים המסיעים תלמידים ברשות, המאשר כי אין להם רישום על עבירות מין.
- ה. חברת ההסעה תקפיד על הוראות הדין בעניין שעות נהיגה ומנוחה.
- ו. רכב ההסעה יהיה אך ורק מחברה המעסיקה קצין בטיחות בתעבורה.
- ז. רכב ההסעה יהיה תקין, בן 10 שנים לכל היותר (כמפורט בסעיף 2.11 בחוזה), שעבר את כל הבדיקות הנדרשות והוא בפיקוח של קצין בטיחות בתעבורה.
- ח. כלי הרכב יכללו את כל האבזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ותלמידים, לרבות ערכת מילוט, מזגן, ערכת עזרה ראשונה וערכת כיבוי אש.
- אוטובוסים יכללו גם מערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מהנחיות משרד התחבורה.
- ט. בכלי הרכב של החברה הזוכה חובה להתקין מערכת טכנולוגית המתריעה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).
- כמו כן, כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעת תלמידים יהיו חייבים לכלול ומערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה או על המצאות הולך רגל לפני חזית הרכב או בצידי הרכב. המערכת תספק את ההתרעות הבאות: התראות סטייה מנתיב, שמירת מרחק, התנגשות ברכבים ואופנועים, התנגשות בחולכי רגל ורוכבי אופניים בקדמת הרכב ובצדדיו (שטחים מתים). על הטכנולוגיה להיות מאושרת ע"י יצרן רכב מערבי ולספק התרעות קוליות וויזואליות.
- י. כלי הרכב המסיעים תלמידים יצוינו באופן בולט, באמצעות שלט "הסעת תלמידים" ושלט נוסף המפרט בצורה ברורה את יעדי הנסיעה.
- יא. חל איסור מוחלט על הדבקת מדבקות ו/או התקנת וילונות אטומים מכל סוג שהוא על כל חלונות הרכב, אשר מונעים אפשרות צפייה לתוך מרכב הרכב מחוצה לו, במקרה של חשד לשכחת ילד ברכב ההסעה.
- יב. הנסיעה תתבצע רק כאשר התלמידים ו/או המבוגרים ישובים במושב הרכב וחגורים בחגורות בטיחות ובהתאם לרישיון. לא יוסעו תלמידים בעמידה גם אם רישיון הרכב מתיר זאת.
- למען הסר ספק, חל איסור על הסעה בעמידה של מבוגרים ותלמידים ברכב ההסעות.
- יג. כלי הרכב המיועדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב במחלקת התקינה במשרד התחבורה.
- יד. נהג רכב להסעת נכים ידאג לעיגון כסאות הגלגלים לרצפת הרכב כמתחייב לעיל.
- טו. הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים בכסאות גלגלים, רגילים או ממונעים, יהיו מצוידים בשתי מערכות (סטים) של חגורות בטיחות, האחת לעיגון הכסא דרך ההתקנים שבכסא אל רצפת הרכב, והשניה לריתום התלמיד לכסא.
- זאת, בהתאם לתקן המחייב ISO מספר 10542 משנת 2012, ואשר ניתן לרכישה אצל מתקני אביזרים לרכב נכים או למצאו באינטרנט.
- טז. נהג רכב להסעת נכים ידאג להפעלת המעלון ולהורדת תלמיד המוסע בכיסא גלגלים. למען הסר ספק, חל איסור מוחלט על המלווה להפעיל את המעלון.
- יז. על חברת ההסעות חלה חובה לדווח מיידית לרשות המקומית על כל אירוע חריג בו מעורבים התלמידים או רכב ההסעה, לרבות תאונות דרכים.

3.3 ארגון סדרי ההסעה במסוף ההסעות הבית ספרי

- 3.3.1 העלאת תלמידים והורדתם במסוף תתבצע באמצעות הדלת הקדמית בלבד.
- 3.3.2 העלאת תלמידים והורדתם במסוף תתבצע בתחנה המיועדת בצמוד לפתח ההעלאה וההורדה בלבד.
- 3.3.3 יותקן שילוט אזהרה בולט "שטח תמרון אוטובוסים – הכניסה אסורה".
- 3.3.4 הכניסה לרכב ההסעה והיציאה ממנו, היא בדלת המיועדת לעליית נוסעים, בדלת הקדמית בלבד!
- 3.3.5 הנסיעה תהיה כאשר התלמיד חגור בחגורת בטיחות.
- 3.3.6 אין להוציא את היד או הראש מהחלון.
- 3.3.7 אין לרדת מהרכב כל עוד הוא בתנועה.
- 3.3.8 יש לרדת מהרכב באזהרות ובמתינות ורק מהדלת הקדמית. יש לזכור כי באוטובוס גובה המדרגות עולה על הגובה המקובל.
- 3.3.9 אסור באיסור חמור להפריע לתלמיד אחר לרדת מרכב ההסעה או לדחוף אותו החוצה.
- 3.3.10 אחרי הירידה יש להתרחק מיד מרכב ההסעה ולחכות על המדרכה עד שייסע. אין לחצות את הכביש לפני רכב ההסעה, מאחוריו, או בצמוד אליו.
- 3.3.11 בסמכות הרשות המקומית להבהיר לילדים כי במקרים של התפרעות ברכב בעת הנסיעה או גרימת נזק לרכב בעת הנסיעה תופעלנה סנקציות נגד המתפרעים או גורמי הנזק, ובכלל זה השעיה מההסעה לתקופה מסוימת וכן תשלום פיצויים עבור הנזק שנגרם.

3.4 הנחיות בטיחות לנהג

- 3.4.1 הנהג אינו רשאי לשנות את מסלול הנסיעה על דעת עצמו.
- 3.4.2 הנהג אינו רשאי, בשום מקרה, לעזוב את רכב ההסעה כל עוד נמצאים בו תלמידים. למען הסר ספק, הנחיה זו מחייבת גם אם הנהג מכבה את המנוע טרם ירידתו מן הרכב.
- 3.4.3 העברת תלמידים מרכב ממוגן לרכב שאינו ממוגן מותרת רק באישור תחום ההסעות במחוז ואך ורק בתחום מוסד חינוכי או בתחום מתקן ציבורי שבאחריותה של הרשות המקומית, או באתר שאושר ע"י תחום ההסעות במחוז.
- למען הסר ספק, יודגש כי במקרה של העברת תלמידים מרכב לרכב במקום המאושר לכך, חל איסור מוחלט על השארת תלמידים להמתין לבדם לרכב האחר.
- במקרה כזה, הרכב המגיע ראשון לנקודת ההעברה ימתין עד להגעת הרכב האחר, והתלמידים יעברו ישירות מרכב לרכב, מבלי להמתין כלל מחוץ לרכב ההסעה.
- 3.4.4 כשמגיעים לתחנת האיסוף על הנהג לפתוח את הדלת הקדמית בלבד ולדאוג שהתלמידים ייכנסו לרכב בצורה מסודרת בדלת הקדמית בלבד.
- 3.4.5 אין להסיע תלמידים בעמידה.
- 3.4.6 חל איסור מוחלט על הסעת רכב הסעות לאחר בעת איסוף או פיזור תלמידים, למעט ביציאה ממסוף ההסעות של בית הספר (תקנה 45 לתקנות התעבורה).
- 3.4.7 במהלך הנסיעה על הנהג להיות ערני גם למתרחש בתוך הרכב (הוצאת ידיים וראש מחוץ לרכב, התנהגות פרועה של תלמידים והתנהגויות מסוכנות אחרות).
- 3.4.8 כשמגיעים לתחנת היעד יאפשר הנהג ירידה מהרכב אך ורק דרך הדלת הקדמית.
- 3.4.9 הורדה או העלאת התלמידים מן הרכב תתבצע רק בצד שבו נמצא מוסד החינוך או ביתו של התלמיד, כדי שלא יאלצו לחצות כבישים.
- 3.4.10 התלמידים ייאספו בתחנות הסעה קבועות ומוסדרות מראש. אין להעלות או להוריד תלמידים במקומות מזדמנים.
- 3.4.11 הנהג יבדוק את הרכב בתום ההסעה כדי לוודא שלא נשאר בו ילד או חפץ.
- 3.4.12 חל איסור מוחלט על אחסנת דלקים מכל סוג שהוא, לרבות תוספי דלק או שמן, ו/או כל חומר דליק או מסוכן אחר, בתא המטען או בכל מקום אחר ברכב.

3.5 גיל ילד היושב ליד הנהג בהסעת תלמידים מאורגנת (לא במכוניות פרטיות)

- תקנה 83 א' לתקנות התעבורה עודכנה לפני מספר שנים, ומאז העדכון חלו שינויים לגבי גיל הילד שמותר להושיב במושב הקדמי ליד הנהג.
- בהתאם לעדכון מותר להושיב במושב הקדמי של הרכב ילד מגיל 3 עד גיל 8, בתנאי שהוא יושב על מושב מגביה (בוסטר), תוך שהוא חגור בחגורת בטיחות כחוק.

למרות זאת, בהסעות תלמידים חל איסור מוחלט להסיע ילדים אלה במושב הקדמי ליד הנהג.

החל מגיל 8 שנים, מותר להושיב ילד במושב הקדמי ללא כל אמצעי עזר, פרט לחגירתו כחוק בחגורת הבטיחות התקנית של הרכב.

יש לדאוג לכוונון גובה החגורה בהתאם לגובה הילד.

אשר למושב האחורי של הרכב, בכלי הרכב של חברות ההסעה – אוטובוסים, אוטובוסים זעירים ציבוריים או מוניות – אין חובת שימוש במושב מגביה (בוסטר) לגבי ילד מגיל 3 עד גיל 8, אך יש חובה לחגור חגורות בטיחות. מאחר ורק חגורות מותניים הן בטיחותיות בגילאים אלה, אין להושיב ילדים במושבים בהם יש חגורה אלכסונית.

3.6 תוקפן של הוראות הבטיחות בהסעות מאורגנות על ידי הרשות או הבעלות

3.6.1 הרשות המקומית או הבעלות, תדאג לביצוע כל הוראות הבטיחות המתחייבות מתקנות התעבורה של משרד התחבורה ומהוראות הבטיחות של משרד החינוך

3.6.2 הוראות והנחיות אלו בנושא בטיחות ייכללו בנוסח האחיד של המכרז והחוזה להסעות תלמידים.

אי קיום הוראות הבטיחות על ידי מסיע כלשהו יגרום לקיזוז תשלומים המגיעים לו בגין ההסעה, עד כדי הפסקת ההתקשרות עם החברה.