



פרוטוקול ישיבת מן המניין מס' 74

שהתקיימה ביום רביעי, ו' באב תשפ"ב, 03.08.2022, בשעה 19:30, באולם המליאה.

נוכחים:

מר בני ביטון	- ראש העיר
מר יחיאל צרויה	- סגן רה"ע
מר אסי איפרגן	- חבר מועצה
גב' מרינט וקנין	- חברת מועצה
מר גיל אמסלם	- חבר מועצה
מר אלברט לוי	- חבר מועצה
מר יוסי פרץ	- חבר מועצה

משתתפים:

מר שוקי קליין	- ר. מנהל כללי, מזכיר העיר
מר מוטי כהן	- מנהל אגף בטחון
מר דביר שץ	- מנהל אגף אסטרטגי
מר מקס פרץ	- מנהל אגף החינוך
מר שמעון חיון	- עוזר רה"ע
מר עודד עמר	- מנהל מח' אזור התעשיה
ד"ר תומר דקל	- יועץ אזור התעשיה
גב' יפה עזריה	- מנהלת מח' מכרזים וועדות

סדר היום :

1. אישור פרוטוקול ועדת תמיכות מיום: 19.7.2022
2. הצגת מסמך מדיניות לתעשייה ע"י היועץ המלווה את הפרויקט ד"ר תומר דקל.
3. אשרור משאל טלפוני מיום: 24.07.2022
4. תבר"ם.



[-] פתיחה

בני ביטון [ראש העיר]: הנכם מוזמנים לישיבת מועצת העיר מן המניין מספר 74 אשר יתקיים ביום רביעי ו' באב תשפ"ב 3.8.2022 בשעה 20:00 באולם המליאה. (פורום-פתיחה אחרי חצי שעה)

1. אישור פרוטוקול ועדת תמיכות מיום ה-19.7.2022

בני ביטון [ראש העיר]: סדר היום המתוקן אישור פרוטוקול ועדת תמיכות מיום ה-19.7.2022 בבקשה אדוני המנכ"ל.

שוקי קליין [מנכ"ל]: מדובר בהשלמת תמיכה לעמותה לקידום הספורט, על פי הדוח הכספי של העמותה, נראה כי ההוצאות על פעילות עומד ע"ס של כ 2,793,000 ש"ח מכאן שניתן לאשר עוד סכום של 250,000 ₪ .

בני ביטון [ראש העיר]: מי בעד אישור הפרוטוקול ועדת תמיכות?

בעד-פה אחד.

החלטה מס' 416
מליאת מועצת העיר מאשרת את פרוטוקול ועדת תמיכות מיום ה-19.7.2022
אושר פה אחד

[2] הצגת מסמך מדיניות לתעשייה על ידי היועץ המלווה של הפרויקט דוקטור תומר דקל

בני ביטון [ראש העיר]: אני אגיד כמה מילים לפני שתומר יגיד את דבריו. קודם כל אני רוצה להודות לכל החברה שלנו, לעודד, לדביר, כמובן לתנועת "אור" שמלווים אותנו להכנת תוכנית אב לתעשיית דימונה. בכל השטחים שלנו באזור התעשייה שווקו, אין לנו שטח אחד. חלקכם בטח תשאלו, אנחנו עוברים ולא רואים את כולם. אז אנחנו בתהליכים ישבנו גם עם מנהל מקרקעי ישראל, חלקם קיבלו את השטחים שלהם ועוד לא עלו לשטח. אני בפגישה סטטוס גם עם עודד, גם עם דביר, גם עם שוקי וגם עם המהנדס לגבי כל היזמים, ישבנו גם עם מנהל מקרקעי ישראל ודרשנו ממנהל מקרקעי ישראל, אם במידה ויזמים לא יעלו בזמן המנהל יחלט את השטח. אבל מעבר לזה כולם יעלו, כי יש תהליכים, גם משרד הכלכלה טיפה מעכב אותם. אני חושב שזה המקום גם להגיד לאבי היקלי ולכל החברה הכלכלית על הפיתוח הנהדר, היפה. אבל בכל זאת, אנחנו רוצים לעשות תוכנית אב לתעשייה של דימונה ולהראות דברים עתידיים. אני אגיד גם מה הנחתי את דוקטור תומר שהוא מלווה אותנו יחד עם תנועת אור, ואמרתי שאני רוצה שגם באזור התעשייה שלנו יהיה עירוב שימושים. מה זה אומר עירוב שימושים? שבאזור התעשייה לא נבקש שימושי חורג וכל מיני דברים למיניהם שאפשר להקים שמה גם תעשייה קלה וגם מסחר. אנחנו הולכים לקחת 17 דונם שלנו ליד וישי ואנחנו נבנה את הכל, אנחנו בתהליך עם המנהל בענין הזה, החברה הכלכלית שלנו תבנה ואנחנו נשווק. העיר בתנופה אדירה. אני אמרתי את זה היום גם בכנס פתיחה של ההייטק, הקמנו אמנם 25 מפעלים שנתנו לנו 2000 מקומות, ירדנו לרמת אבטלה של 6%. אבל רוב המפעלים שהוקמו, ורוב המפעלים שיש לנו באזור הם Low Tech, לא שאני מזלזל חלילה ב-Low Tech.



אנחנו גם בכיוונים אחרים לגמרי לתעשייה מתקדמת תעשייה 4.0, הקורונה לפחות עשתה משהו טוב, והביאה לנו והכניסה לנו גם אתה הייטק פה אלינו לדימונה, חבר מועצת העיר גילי נמצא איתנו, החברה שלו הולכת להקים שלוחה בדימונה וזה המקום להגיד לך יישר כוח, אף על פי המשבר של ההייטק בכל המדינה. אני מאמין שזה גם חולף. זה גל חולף, יש לנו פה נוער איכותי, נוער טוב, החברה הזאתי שהגיעה לנו חברת שעם מרשות המיסים תבינו, משכורת התחלתית שם בין 20 ל-25 אלף שקל. באות אליי עשרות חברות מדברות איתי אני קודם כל שואל מה השכר, אני חושב שהילדים שלנו נמאס להם להיות בשכר מינימום, אתה יודע גם לא בשכר מינימום גם בשכר של 10,000 שקל זה קטן היום. עם יוקר המחיה ומה שקורה היום במדינה, אנחנו רוצים תעשייה מתקדמת. וזה המקום להגיד תודה לדוקטור תומר, אתם תשמעו הסבר התוכנית הוצגה בפני, היה דיון עשינו שולחן עגול וביקשתי שהצגת התוכנית תגיע למליאת מועצת העיר, זו הבמה שלך תומר בבקשה.

ד"ר תומר זקל: תודה רבה בני. אני שמח להציג בפניכם בכותרות תהליך מאוד מעניין ומאוד חשוב גם שעשינו אותו קרוב לשנה, אנחנו עובדים על זה. ותודה ראש העיר על כל התהליך ועל האפשרות לקדם את זה בעצם. התוכנית הזאת באה לייצר את הפלטפורמה גם להרחבה כמותית, שיש שטחים שבהם אפשר להקים תעשיות חדשות. אבל גם לייצר את הפלטפורמה האסטרטגית שתיתן תשתיות, אם תשתיות פיזיות ואם זה תשתיות ארגוניות מוסדיות, כדי שהתעשיות הבאות שיגיעו לכאן גם יהיו איכותיות, בשכר גבוה וייצרו חדשנות וישימו את דימונה ועוד תכף אתם תראו, אנחנו באמת מאמינים לא רק על המפה האזורית ולא רק על המפה הארצית אלא בהיבטים מסוימים בענפים מסוימים, גם על המפה הגלובלית, בעזרת תשתיות והמוסדות שאנחנו נכון כחלק מהעבודה הזאת. הרבה עבודה הרבה מהלכים יגזרו מזה, והתוכנית הזאת היא בעצם מפת הדרכים הכי מפורטת ליציאה לדרך. זה מאוד משמעותי בהמון היבטים. אנחנו מדברים על זה שבשנת 2040 קצת פחות מ-20 שנים של הכנסות לעיר, מנכסים מניבים. כאן אתם יכולים לראות את ההכנסות לעיר מנכסים, כאן אתם יכולים לראות את התחזיות של העיר ואתם יכולים לראות על המפה את השכונות החדשות המתוכננות, ומזה גוזרים צורך אמיתי כמעט בכל השטחים שיאפשרו להקים את התעשיות שיכלכלו את הגידול הזה. בעצם זה החזון שהוגדר אל מול הצמיחה של העיר, אנחנו מגדירים חזון שדימונה תהפוך למרכז לאומי ובינלאומי בתעשייה מתקדמת, וכך תוביל לצמיחה כלכלית לחדשנות. וכמו שאמרתי זה כרוך גם באזורי התעשייה חדשים, גם במינוף של יתרונות יחסיים כדי לייצר איכויות וגם העובדה שהעיר כותבת עבור עצמה מדיניות חזון ארוך טווח והיא מובילה את הליכי התכנון והפיתוח שלה, ולא נותנת למוסדות חיצוניים מחוזיים ארציים להתוות לה בצורה החיצונית את ההתקדמות שלה. היו הרבה מאוד גופים שבפורומים של חשיבה, או בכל מיני צורות אחרות שותפים למהלכים של התכנון. כשאנחנו מסתכלים על הענפים אסטרטגיים שאנחנו מקדמים והתוכנית הזאת בעצם נתנה להם איזה שהוא מסגרת חלקם מתקדמים במקביל לתוכנית, אנחנו מדברים על הנושא של רובוטיקה קרקעית ותשתיות חכמות. כמובן, מרכז המו"פ הלאומי לרובוטיקה קרקעית ותשתיות שאנחנו מקימים היום, וכל האקוסיסטם בעצם שהולך להיגזר ולהתפתח סביב זה, כדי שבסוף חברות יגיעו גם למרכז הזה כדי לבצע תהליכי מו"פ בתחומי הרובוטיקה, וגם שיקימו בסופו של דבר שלוחות מתות מרכזי ייצור בעיר באזור התעשייה. במקביל, זיהינו גם את תחום האנרגיה המתחדשת וההגירה שכבר יש הרבה מאוד חברות, הסטרטאפים שמקימים מתקני חלוץ בתחומים האלה, אם זה בפארק תעשיות רותם במקומות אחרים ואנחנו



רוצים למנף את הדבר הזה, את המגמה הזאת ולהביא לכך שיהיו עוד ועוד חברות שמתעסקות במו"פ, בניסוי וכמובן בייצור של טכנולוגיות. אם זה אומר מימן ירוק, אנרגיה סולארית, סוללות, רכבים חשמליים, רכבים מבוססי מימן וכן הלאה זה טכנולוגיות שבקרוב בשנים הקרובות כולם ידברו עליהן וישמעו עליהן אם זה עוד לא קרה. עכשיו נגיע לשטח. עצמו כמו שאמר ראש העיר, מדברים על עירוב שימושים, אנחנו רוצים אזורי תעשייה חכמים, איכותיים. לא רק מגרשים שזרוקים באמצע המדבר, לתעשיות מבודדות אלא מרחב שלם שמתחבר עם המרקם העירוני, מעשיר אותו ויוצר איזה שהוא רצף שמאזור המגורים עד לאזור התעשייה באמצע, יש אזור חי עם הרבה תעסוקה, עם הרבה שילובים והרבה מוסדות. שמנו את העין על העוגן המרכזי ביותר בעיר זה איפה שהיה בשנים הקרובות תחנת הרכבת, מרכז התחבורה החדש והוא בעצם הולך לייצר לא רק נגישות של תושבי דימונה החוצה, אלא גם עבור אותן תעשיות עתידיות שיצטרפו הרבה עובדים, הרבה מהנדסים, הרבה כוח אדם איכותי, צריך לפתוח רדיוס גדול של חיפושים לעובדים כאלה וזה אומר שצריך נגישות. זה אומר שסביב העוגן של הנגישות של הרכבת אנחנו הולכים לפתח את מירב המאמצים, וזה אומר שזה בעצם השטח אנחנו יכולים לראות פה אם אתם רואים את הסמן, בעצם הכביש ראשי 25. שזה מרכז העיר, כאן אנחנו נמצאים, יש פה שתי מפות: אחת על רקע תצלום אוויר ואחת על רקע ייעודי הקרקע. כל האזורים הסגולים זה אזורי התעשייה הקיימים. אנחנו רואים פה בעצם את השטחים שבאזור אלף זה כל מה שאנחנו מכירים מדרום לפרץ סנטר, אזורים שאין מגבלות מהותיות לאחר כל הבדיקות שעשינו לפתח אותם כהרחבה של אזורי התעשייה, לייצר פה פארק תעשייה חדש, איכותי, נגיש נמתח ממרכז התחבורה ודרומה. ההיגיון אומר כזה דבר תראו, יש לנו את כל האזור שבסגול רחוק ביותר, הדרומי ביותר שרחוק מהמגורים, שם יהיה תעשיות כבדות יותר, אלו שיש להם עשויות להכיל מפגעים מסוימים ואנחנו רוצים להרחיק אותן מהעיר עצמה. ככל שאנחנו מתקרבים אנחנו מגיעים לאזור הירוק, האזור שיותר מעורב שימושים, אנחנו רוצים לראות פה תעסוקה, תעשיות עתירות ידע, מסחר אנחנו רוצים לראות מוסדות שונים, כמו למשל מפעלי מודל או מרכזי מו"פ, מעבדות וכן הלאה, אנחנו רוצים לראות אותם הכי קרוב שאפשר לתשתית התחבורה הציבורית, לכביש הראשי ואנחנו רוצים בעצם לחבר את זה ברצף אחד מאזור התעשייה הדרומי, עד דרך האזור שדיברנו עליו עכשיו עד למרכז העיר שבו גם נבנים עכשיו חוץ מהמרכז עצמו, יש לנו גם את דימרי, עם המשרדים באיכות הגבוהה ביותר היום וגם את אלפסי המרכז שהעירייה בונה היום, כל זה צריך חיבור על ידי שתי השדרות המרכזיות. היום זה הכבישים שנכנסים דרכם לדימונה, בעתיד זה שדרות אורבניות חזקות עם בינוי מאוד אינטנסיבי, לאורכן חזיתות מסחריות, הליכתיות, גינון ופיתוח ברמות הגבוהות ביותר. וככה נוצר לנו בעצם שני צירים, צירי שלט שמחברים לנו את האזור, את כל המרכזים של העיר שבין תעסוקה לתעשייה עם הרכבת וכל המרכזים והמוסדות שיהיו באמצע. זה הסכמה שמגדירה בגדול איך יראה כל הדבר הזה בעתיד, עם אזורי התעשייה הוותיקים, החדשים. האזורים שבאפור, זה למעשה אותן שדרות מרכזיות אורבניות שמובילות אל מרכז העיר, על מוסדות העוגן שבתוכו ומסחר לאורכן. ועכשיו אנחנו מגיעים לקצה, לסיום החלק שלי. אנחנו מדברים בגדול, שבוע הבא אנחנו נקבל את האור הירוק מהוועדה המחוזית לתכנון ובנייה ומרמי, אנחנו כבר בתהליכים ובהצגות כלפיהם. משמה אנחנו נצא לתכנון דבר ראשון, של אזור התעשייה החדש משהו בסביבות 700 דונם, ותוך כמה שנים אנחנו נגיע לאישור של התב"ע ופיתוח ושיווק של המגרשים. בשלב הזה, ורצוי אפילו לפני כבר ניכנס לתהליכים של תכנון האזורים העירוניים, אלה שקרובים הכניסה לעיר לייצר שם בעצם התחדשות עירונית, מעורבת שימושים, כל מה שכרוך בזה שזה לא רק מגדלי מגורים אלא, מגדלי מגורים עם



מסחר, עם משרדים אפילו עם תיירות בנקודות הנכונות. כל זה כשבמקביל החץ הכחול אתם רואים אותו, מוסדות עוגן, אנחנו בונים את שדה הניסוי, את האזורים למתקני החלוץ של האנרגיה, את שדה הניסוי לרובוטים קרקעים, אנחנו מדברים על מרכז החדשנות שייבנה בשנה וחצי שנתיים הקרובות, מרכז המו"פ לרובוטיקה ותשתיות שהשדה ניסוי הוא רק הזרוע הראשונה שלו, ובהמשך שכונות שבהם יוטמעו טכנולוגיות אנרגיה מתקדמות, לעשות אותן שכונות ירוקות מאופסות אנרגיה, התחדשות עירונית, מפעלי מודל וכן הלאה. כל הדברים האלה יתחברו לחבילה אחת שלמה של הצעת ערך אמיתית. יהיה שטח, יהיה הטבות, יהיה מוסדות, יהיה אקוסיסטם שלם שיאפשר למפעלים איכותיים, אלו שאנחנו בענפים שמתמקדים בהם יאפשר למפעלים האלה להגיע ולתקוע יתד בעיר ולייצר פה את ליבת העשייה שלהם. זהו תודה רבה כמובן, שאלות.

בני ביטון [ראש העיר]: תודה, אם יש למישהו שאלות, רוצה להגיד משהו זה הבמה.

אלברט לוי: את האמת שתמיד אני מתייחס ליציאות שבדימונה, זה בסדר באמת, אבל חייבות להיות כל מיני נקודות גישה גם מחוץ לעיר וגם לעיר ואין לנו אנחנו היום. אנחנו יודעים שאנחנו עומדים על 2, אחד בונים אותו, מנסים להוציא עוד אחד ועוד אחד. אבל חברים, עד שאנשים לא ייראו את הדברים, שבאמת יש להם נגישות לעיר, יציאה מהעיר. אף אחד לא יבוא אלינו. גם אם אנחנו רוצים להשקיע בכל מיני דברים אחרים, כמו שאתם מדברים על הייטק וזה בסדר גמור, לחשוב בגדול זה תמיד הכי חשוב. אבל לדעתי חייבים להתמקד גם בדברים האלה בני, להביא כמו שאמרת מפעלים של 6,000-7,000 זה כבר היום פאסה. חייבים לעשות את הצעדים שאתם באמת תכננתם וזה בסדר, אבל יחד עם זה גם איכות לאנשי המקום, חייב להיות.

בני ביטון [ראש העיר]: טוב, אני ברשותך אתייחס לשני היציאות בעיר. ליד הבן שלך הכביש כבר נבנה לכיוון כביש 25, זה יציאה נוספת שתהיה מהשחר לכיוון כביש 25. אנחנו בתכנון כרגע של 250 מיליון שקל משכונת הר נוף בשלב א' אחד עד לפגישה לצומת ערוער. אני חושב שאלברט התייחס ל-2 דברים חשובים מאוד. אני חושב שבשנתיים הקרובות יהיו לנו עוד שתי יציאות וזה דבר חשוב ממה שאמרת, זה גם משלים לנו את כל הכביש ההיקפי היפה הזה שעשינו, הכביש הטבעתי. אבל בלי שתי יציאות נוספות שהן חשובות מאוד במיוחד ואני אומר את זה לשכונת השחר, שזה שכונה של 4,000 יחידות דיור. זה ייתן מענה מאוד מאוד רציני אז הכביש הזה אנחנו כבר בסלילתו. אנחנו בשלב מצעים, ובשלב השני אנחנו בתכנון להערכתנו נתחיל בו ב-8 חודשים הקרובים וזה ייתן באמת איכות חיים לעיר שלנו דימונה, עם כניסות ועם יציאות. ואנשים לא יצטרכו להיכנס לתוך העיר כדי לצאת לדימונה או כדי לנסוע למפעלים או כדי לנסוע לבאר שבע משני הכיוונים, גם מי שהולך בשכונת השחר לכביש 25 יכול לפנות שמאלה לכיוון המפעלים, ימינה לכיוון שני. ומי שרוצה לנסוע בשכונת הר נוף ולהתלבש לכביש הטבעתי אז כל השכונות הצפוניות יעשו את הדברים האלה.

דביר שץ: זה נראה לי פורום מכובד באמת להגיד תודה לעודד. הוא הוביל את הדבר הזה במשך תקופת זמן מאוד ארוכה ואחת החולשות נראה לי של המגזר הציבורי באופן כללי, זו היכולת לדעת לנהל יועצים. הרבה פעמים גם אם אתה כמי שמתווה מדיניות, מקצה לנו תקציב ונותן את העקרונות הכלליים המנחים, לנו הרבה פעמים אנחנו מתקשים בזה ואני חושב שבפרויקט הזה עודד



עשה את זה בצורה טובה מאוד. ידע לדרוש את הדברים שחשובים לנו, את עקרונות הליבה שאתה הגדרת. וזהו אני חושב שראוי להגיד את זה גם בפורום הזה.

בני ביטון [ראש העיר]: תודה, אני חושב שבאמת אמרתי בפתיח גם עודד וגם דביר, באמת חזק על נושא התעסוקה והתעסוקה איכותית. אני אומר את זה כי אם אנחנו חפצי חיים ואנחנו רוצים להכשיר את הילדים הצעירים שלנו פה בדימונה, כמו גיל שהיה כבר ברגל וחצי בבית קמה וקיבל החלטה להישאר פה בדימונה אני חושב שזה חשוב מאוד. אני חושב שהיום הלב נמתח. אני אומר הלב נמתח, הייטק לא יורד לדימונה הייטק עולה לדימונה. מתחת לרדאר 4 חברות כבר נמצאות בדימונה. זה המקום גם להגיד לך תומר, אני עבדתי עם הרבה אדריכלים, עם הרבה יועצים אני חושב שנעשתה פה באמת כמו שדביר אמר, עבודת מטה מצוינת. אני ראיתי את התוכנית לפחות 4-5 פעמים הגענו, חזרנו, מתחנו, ביקרנו. והיה חשוב לי מאוד מאוד שחברי מועצת העיר ייראו גם את זה, וגם יהיו שותפים לפיתוח ולעשייה. תראו אנחנו צריכים בעוד שבועיים לעבור עוד שלב, השלב הכי רציני. זה השלב של הוועדה המחוזית, אני בדין ודברים כבר גם איתם שמה, הראינו להם. אני חושב שפה יהיה לנו פחות קשה מאשר בדיר, כי בדיר הם כל היום רק בצפיפות צפיפות אבל אנחנו גם הראינו להם שכל מה שאנחנו הולכים לבנות בשכונות חדשות 30% בני ביתך לנו לדימונה ובמיוחד לחברה הצעירים שלנו. אז תומר באמת זו גאוה לדימונה, שהעיר דימונה מכינה וכבר ערוכה לתעשייה מפתחת למרכז תעסוקתי איכותי ברמה. הולכים להקים את שדה הניסויים של הרובוטיקה הגדול ביותר במדינת ישראל. זה לא מובן מאליו שדה הניסויים של מדינת ישראל אצלנו בדימונה. ומרכז מו"פ שדביר מוביל אותו יחד עם תעבורה שאנחנו יחד איתם מעבר למרכז החדשנות שלנו. אני חושב שבאמת אתם צריכים לטפוח על שכמכם, על הכתפיים שלכם ולהגיד, תראו לא רק בניה ולא רק חינוך, ולא רק זה. כל הזמן היו אומרים לנו תעסוקה ותעסוקה ותעסוקה והבאנו, אומנם ירדנו אבל תעסוקה איכותית הפעם, אנחנו מביאים תעסוקה איכותית לילדים שלנו וזה מה שצריך להוביל אותנו. לפני החג נעשה את הנחת אבן הפינה, ואחרי החג מתחילים לבנות את המרכז קניות של הביג בשכונת השחר, אז גם נוציא לכם הזמנה מסודרת לכולם. אנחנו בונים עוד ספורטק, לא רק לשכונת השחר, שכונת השחר ותשלזו בעלות של 30 מיליון שקל, גם פרויקט שאנחנו מוציאים אותו לדרך, אני חושב שאתם צריכים להיות גאים בהרבה בפרויקטים שאנחנו מוציאים.

בני ביטון [ראש העיר]: מי בעד מסמך מדיניות לתעשייה בדימונה ?

בעד- פה אחד. תודה רבה.

החלטה מס' 417
מליאת מועצת העיר מאשרת את מסמך מדיניות לתעשייה על ידי היועץ המלווה של הפרויקט
דוקטור תומר דקל.
אושר פה אחד



[3] אשרור משאל טלפוני מיום: 24.07.2022

בני ביטון [ראש העיר]: משאל טלפוני שאני ביקשתי לתב"ר 1753, עבודות פיתוח ושיפוץ בית ספר דקלים 450 אלף ₪, אישרנו אותו אישור טלפוני, וזה המקום להגיד תודה רבה למקס פרץ ולכלל לאגף החינוך והחברה הכלכלית.

בני ביטון [ראש העיר]: מי בעד אשרור משאל טלפוני מיום: 24.07.2022

בעד-פה אחד.

החלטה מס' 418
מליאת מועצת העיר מאשרת את המשאל הטלפוני מיום: 24.07.2022.
אושר פה אחד

[4] אישור תב"רים

בני ביטון [ראש העיר]: אישור תב"רים-

תב"רים חדשים

תב"ר 1754 – רכישת 2 מבנים יבילים עבור ביי"ס צבר -180,000 ₪ - משרד החינוך – 140,000 ₪
קל"פ – 40,000 ₪

תב"ר 1755 – שיפוץ מרכז חדשנות חברתית –679,515 ₪ - משרד הרווחה – 611,564 ₪
קל"פ – 67,951 ₪

תב"ר 1756 – שיפוץ מעטפת בנין 218 – 600,000 ₪ - משרד השיכון
תב"ר 1757 – רכישת מבנה יביל לביי"ס עמי אסף – 161,000 ₪ - קל"פ

עדכון תב"רים

תב"ר 1751 – ניקיון המרחב הציבורי – 425,555 ₪ - המשרד להגנת הסביבה – 383,000 ₪
קל"פ – 42,555 ₪

הגדלת תב"רים

תב"ר 1646 – בניית ביי"ס ממ"ד בשכונת השחר – 1,808,714 ₪ - משרד החינוך

סה"כ תב"רים – 3,429,229 ₪

סגירת וביטול תב"רים

תב"ר 1140 – כביש 6 – חלק א'

תב"ר 1147 – בינוי ביי"ס צביה

תב"ר 1503 – בניית 2 כיתות גן מגרש 612

תב"ר 1512 – שדרוג פארק אשכול פיס ירוק

תב"ר 1560 – טאבלטים לתלמידים ללמידה מרחוק (ביטול)

תב"ר 1589 – עבודות פיתוח ותשתית במטמנה



פרוטוקול ישיבת מליאה מן המניין מס' 73 מיום 19/07/2022

תב"ר 1650 – צביעה וסימוני כבישים

תב"ר 1670 – שצ"פ רובעי דרומית לאגם

בני ביטון [ראש העיר]: מי בעד רשימת התב"רים ?

בעד- פה אחד

החלטה מס' 419
מליאת מועצת העיר מאשרת את התב"רים על פי הרשימה המצו"ב.

אושר פה אחד

בברכה,

בני ביטון
ראש העיר

שוקי קליין
ר. מנהל כללי, מזכיר העיר